

98ª MILANO - TORINO

Giovedì 5 ottobre 2017

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 5 ottobre 2017 la 98ª edizione della “MILANO – TORINO” secondo i regolamenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Élite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour.

La gara di classe 1.HC conformemente all’art. UCI 2.10.008 attribuisce per la Classifica UCI, i seguenti punti:

1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3.

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all’art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams.

Secondo l’art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 8, minimo 5.

L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall’art.1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 4 ottobre 2017 dalle ore 15.15 alle ore 16.45 presso la sede del Comune di San Giuliano Milanese (MI), via Enrico de Nicola 2.

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l’art. UCI 1.2.087.

Alle ore 17.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture.

Art. 7 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto a Pozzo Sant'Evasio - ss.457 tra il km 91 e il km 94 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

Art. 8 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 9 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

1°	arrivato	€	7.515,00	%	39,97
2°	"	€	3.760,00	"	20,00
3°	"	€	1.875,00	"	9,97
4°	"	€	935,00	"	4,97
5°	"	€	745,00	"	3,96
6°	"	€	565,00	"	3,01
7°	"	€	565,00	"	3,01
8°	"	€	375,00	"	1,99
9°	"	€	375,00	"	1,99
dal 10° al 20°		€	190,00	"	1,01

Totale		€	18.800,00	%	100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 10 - Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 UCI ADR - TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Art. 11 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre il vincitore della gara si dovrà presentare in Sala Stampa presso la Basilica di Superga.

Art. 12 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

Art. 13 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 14 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 15 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 7, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.