

**REGOLAMENTO**  
**CICLISMO CUP-CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE**  
**2019**

1. La Lega del Ciclismo Professionistico (“**Lega**”) della Federazione Ciclistica Italiana (“**F.C.I.**”), ai fini della valorizzazione sportiva e della diffusione radio televisiva e mediatica delle gare aderenti al circuito, organizza una challenge, denominata per l’anno 2019 “**Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre**”, che si disputerà sulla base di tutte le prove italiane di classe HC e 1 incluse nel Europe Tour dell’UCI 2019 secondo il Calendario di cui all’Allegato A, da intendersi quale parte integrante e sostanziale del presente regolamento (“**Challenge**”).  
La Challenge si disputa nel rispetto delle norme dell’Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana.  
La Lega si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche sia di carattere sportivo sia di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale saranno considerate parte integrante.  
L’iscrizione alla Challenge sarà considerata come implicita dichiarazione dell’iscritto di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento - nonché dei suoi allegati (i.e. Allegato A e Allegato B relativo agli adempimenti promo-pubblicitari a carico degli Enti Organizzatori) - ivi inclusi i rimedi dallo stesso Regolamento previsti per le ipotesi di sua violazione e/o mancato rispetto.
2. La Challenge è riservata ai Gruppi Sportivi World Team, Professional Continental italiani o la cui nazionalità sportiva sia definita italiana dall’U.C.I. o che abbiano la maggioranza di corridori italiani (i.e. intesa come nazionalità maggiormente rappresentata all’interno del Gruppo Sportivo) all’atto dell’iscrizione U.C.I. per l’anno 2019.  
Possono, inoltre, essere ammessi alla Challenge, purché abbiano corridori inseriti nel RTP del CONI o che aderiscano al programma denominato “passaporto biologico” o “ranking federale”, i Gruppi Sportivi Continental registrati in Italia.
3. La Challenge si basa su una classifica a punti che viene calcolata secondo le tabelle specificate in seguito nel presente regolamento, attribuendo punteggi ai Gruppi Sportivi che, avendone diritto secondo i criteri di cui all’articolo 2 che precede, abbiano fatto pervenire alla Lega la propria adesione alla Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre 2019 entro e non oltre il 16 febbraio 2019.
4. I Gruppi Sportivi non affiliati alla F.C.I. e non associati alla Lega si iscrivono alla Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre 2019 versando alla Lega, entro e non oltre il 16 febbraio 2019, la quota di Euro 5.000,00 (cinquemila/00), oltre oneri accessori di legge se dovuti, pari all’importo di associazione alla Lega degli altri Gruppi Sportivi.  
I Gruppi Sportivi Continental italiani si iscrivono alla Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre 2019 versando alla Lega, entro e non oltre il 16 febbraio 2019, la quota di Euro 2.000,00 (duemila/00), oltre oneri accessori di legge se dovuti.  
Il versamento del contributo di iscrizione sarà formalizzato mediante bonifico bancario al conto corrente intestato alla Lega, acceso presso BNL Ag.1 Milano al seguente IBAN:IT68Q0100501601000000001037.
5. Gli Enti Organizzatori associati alla Lega, si iscrivono alla Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre 2019 versando alla Lega la quota di iscrizione di Euro 2.000,00 (duemila/00), oltre oneri accessori di legge se dovuti, entro e non oltre il 16 febbraio 2019.

Il versamento del contributo di iscrizione sarà formalizzato mediante bonifico bancario al conto corrente intestato alla Lega, acceso presso BNL Ag.1 Milano al seguente IBAN:IT68Q0100501601000000001037.

Con riferimento, invece, alla produzione televisiva delle giornate di gara organizzate da ciascuno degli Enti Organizzatori associati alla Lega di cui sopra, ciascun Ente Organizzatore dovrà corrispondere alla Lega, quale contributo di produzione, i seguenti importi:

- con riferimento alle gare/corse di un giorno oggetto di produzione televisiva in differita non è previsto, ai sensi e per gli effetti del presente Regolamento, a carico dell'Ente Organizzatore e a favore della Lega, il pagamento di alcun contributo di produzione;
- con riferimento alle gare/corse di un giorno oggetto di produzione televisiva in diretta è previsto, ai sensi e per gli effetti del presente Regolamento, a carico dell'Ente Organizzatore e a favore della Lega, il pagamento di un contributo di produzione di Euro 1.500,00 (millecinquecento/00), IVA inclusa, da versarsi secondo le modalità di cui sopra (i.e bonifico bancario al suindicato conto corrente della Lega) entro e non oltre i 5 (cinque) giorni antecedenti alla gara/corsa di cui trattasi;
- con riferimento alle gare/corse a tappe (i.e. più di un giorno di gara) oggetto di produzione televisiva in differita è previsto, ai sensi e per gli effetti del presente Regolamento, a carico dell'Ente Organizzatore e a favore della Lega, il pagamento di un contributo di produzione di Euro 500,00 (cinquecento/00), IVA inclusa, per ciascuna singola giornata di gara prodotta secondo tali modalità, da versarsi secondo le modalità di cui sopra (i.e bonifico bancario al suindicato conto corrente della Lega) entro e non oltre i 5 (cinque) giorni antecedenti alla prima tappa della gara/corsa di cui trattasi;
- con riferimento alle gare/corse a tappe (i.e. più di un giorno di gara) oggetto di produzione televisiva in diretta è previsto, ai sensi e per gli effetti del presente Regolamento, a carico dell'Ente Organizzatore e a favore della Lega, il pagamento di un contributo di produzione così determinato:
  - un contributo di Euro 3.000,00 (tremila/00), IVA inclusa, a prescindere dal numero di giornate di gara; a cui dovrà aggiungersi
  - un contributo di Euro 1.200,00 (milleduecento/00), IVA inclusa, per ciascuna singola giornata di gara prodotta secondo le modalità di cui trattasi (i.e. diretta);

Il contributo di produzione complessivamente così determinato sarà da versare secondo le modalità di cui sopra (i.e bonifico bancario al suindicato conto corrente della Lega) entro e non oltre i 5 (cinque) giorni antecedenti alla prima tappa della gara/corsa di cui trattasi.

Il mancato e/o ritardato pagamento degli importi tutti di cui al presente Articolo 5 autorizza la Lega ad applicare una penale di Euro 10,00 (dieci/00) per ogni giorno di ritardo dalla scadenza dei singoli importi al saldo effettivo, salvo, in ogni caso, il diritto della Lega di agire per il maggior danno eventualmente patito.

Nel caso di cancellazione della gara/corsa, ovvero di singole tappe nel caso di gara/corsa a tappe, per qualsivoglia ragione e/o motivo salvi i casi comprovati di forza maggiore, gli importi corrisposti verranno integralmente ritenuti dalla Lega al fine di far fronte agli obblighi sulla stessa gravanti nei confronti dei soggetti che cureranno la produzione televisiva degli eventi di cui trattasi.

6. Gli Enti Organizzatori affiliati alla F.C.I. e associati alla Lega che organizzano le gare indicate all'articolo 1 e che partecipano alla Challenge, devono obbligatoriamente invitare tutti i Gruppi Sportivi di categoria UWT e Professional Continental definiti dall'articolo 2 che precede. In via transitoria per il 2019 la Lega potrà esonerare, a proprio insindacabile giudizio e senza che possa essere eccepito alcunché a qualsivoglia titolo e/o ragione da parte degli Enti Organizzatori e/o dei Gruppi Sportivi, da tale impegno quegli Enti Organizzatori che, in base a contingenti e comprovate esigenze logistiche e/o impegni internazionali già assunti, non siano in grado di soddisfare tale requisito (invitare tutti i Gruppi Sportivi). In tale circostanza, su espressa richiesta dell'Ente Organizzatore, la Lega provvederà ad eliminare una o più prove organizzate dal richiedente Ente

Organizzatore dal calendario della Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre 2019 dandone comunicazione a tutti gli interessati.

Gli Enti Organizzatori affiliati alla F.C.I. e associati alla Lega che organizzano le gare indicate all'articolo 1 e che partecipano alla Challenge, provvederanno a propria esclusiva cura e spese ad assicurare la relativa gara/ corsa nei modi e nei termini previsti dalla vigente normativa, nonché ad uniformarsi alla rilevante normativa prevista per l'organizzazione degli eventi di cui trattasi.

Gli Enti Organizzatori affiliati alla F.C.I. e associati alla Lega che organizzano le gare indicate all'articolo 1 e che partecipano alla Challenge si impegnano, inoltre, a tenere indenne e manlevata la Lega da qualsivoglia pretesa insorgenda, a qualsivoglia titolo e/o ragione e/o natura, con riferimento alle gare/corse dagli stessi organizzate e oggetto della Challenge.

7. I Gruppi Sportivi che aderiscono alla Ciclismo Cup, a sostegno della specialità olimpica e mondiale della cronometro, si impegnano a partecipare con almeno 3 (tre) atleti al Campionato Italiano-crono-open.

### 8. Classifica a squadre

- 8.1. Per determinare la classifica a squadre sono attribuiti dei punti ai 3 (tre) primi corridori di ogni squadra per ogni gara e/o giornata di gara secondo il seguente criterio che tiene in considerazione la finale assoluta di ciascuna gara e/o giornata di gara: 1 punto al primo, 2 al secondo, 3 al terzo, 4 al quarto, 5 al quinto etc.

Le squadre saranno classificate secondo l'ordine crescente dei punti ottenuti. In caso di parità di punteggio in una corsa le squadre saranno classificate in funzione del piazzamento ottenuto dal loro primo corridore giunto al traguardo.

- 8.2. Fatto salvo quanto indicato negli articoli 9 e 10, saranno considerati per la classifica a squadre solo i Gruppi Sportivi con almeno 3 (tre) corridori classificati.
- 8.3. In base alla classifica definita all'articolo 8.1, alla fine di ogni prova, saranno assegnati i punteggi previsti dalla Tabella 1 riportata a seguito.
- 8.4. Dopo ogni corsa le squadre con pari punteggio saranno classificate in funzione del maggior numero di primi posti, secondi posti, ecc. In caso di ulteriore parità, sarà considerato il piazzamento della squadra nell'ultima corsa disputata.

**TABELLA 1**

<b>Classifica a squadre</b>	<b>Classe</b>	<b>Classe</b>	<b>Classe</b>	<b>Classe</b>
<b>Posizione</b>	<b>2.H</b>	<b>2.1</b>	<b>1.H</b>	<b>1.1</b>
1	10	80	40	20
2	9	76	38	19
3	9	72	36	18
4	8	68	34	17
5	8	64	32	16
6	7	60	30	15
7	7	56	28	14
8	6	52	26	13
9	6	48	24	12
10	5	44	22	11
11	5	40	20	10
12	4	36	18	9
13	4	32	16	8
14	3	28	14	7
15	3	24	12	6
16	2	20	10	5
17	2	16	8	4
18	1	12	6	3
19	1	8	4	2
20	5	4	2	1

9. In aggiunta ai punti previsti dalla presente tabella saranno assegnati alla squadra dei corridori che si sono classificati nelle prime tre posizioni, indipendentemente dal numero di corridori classificati e dunque anche nel caso in cui i corridori classificati siano meno di 3 (tre) per squadra, i seguenti punteggi di cui alla Tabella 2.

**TABELLA 2**

<b>Classifica individuale</b>	<b>Classe</b>	<b>Classe</b>	<b>Classe</b>	<b>Classe</b>
<b>Posizione</b>	<b>2.H</b>	<b>2.1</b>	<b>1.H</b>	<b>1.1</b>
1	200	120	80	40
2	100	60	40	20
3	50	30	20	10

10. Saranno, inoltre, assegnati 25 (venticinque) punti per ogni vittoria di tappa nelle gare a tappe di classe HC e 12 (dodici) punti per le vittorie di tappa nelle gare a tappe di classe 1, indipendentemente dal numero di corridori classificati all'arrivo e dunque anche nel caso in cui i corridori classificati siano meno di 3 (tre) per squadra.

Inoltre, nelle gare a tappe, 7 (sette) punti alla squadra vincitrice della Classifica Finale a Squadre, 5 (cinque) punti alla squadra del corridore che si è aggiudicato la Classifica a Punti, 3 (tre) punti alla squadra del corridore che si è aggiudicato la Classifica Giovani e a quella del corridore che si è aggiudicato la classifica del Gran Premio della Montagna, come sinteticamente spiegato nella seguente Tabella 3:

**TABELLA 3**  
**Sintetica**

<b>Vittoria di Tappa</b>	<b>Classe HC</b>	<b>Classe 1</b>
Classifica a Squadre	2	12
Classifica a Squadre	7	7
Classifica a Punti	5	5
Classifica GPM	3	3
Classifica Giovani	3	3

- 10.1. Alla squadra del corridore che si aggiudica il Campionato Italiano strada professionisti saranno assegnati 120 (centoventi) punti. Alla squadra del corridore che si aggiudica la crono open saranno assegnati 40 (quaranta) punti.
- 10.2. Sono escluse da tutti i conteggi delle classifiche a squadre le squadre nazionali di qualunque categoria, in quanto formazioni miste non registrate all'UCI.

#### 11. **Classifica individuale**

La **classifica individuale** è riservata a tutti i corridori italiani e ai corridori stranieri che facciano parte dell'organico di un Gruppo Sportivo UWT o Professional Continental definito dall'articolo 2.

Per determinare la classifica finale individuale ogni corsa attribuisce il punteggio secondo le seguenti Tabelle 4 e 5:

**TABELLA 4**

Ordine d'arrivo corse in linea e classifica generale corse a tappe:

Posizione	Classe	Classe	Classe	Classe
	2.H	2.1	1.H	1.1
1	100	70	60	40
2	80	56	50	32
3	70	49	44	28
4	60	42	38	24
5	51	36	32	21
6	45	31	28	18
7	39	27	24	15
8	32	22	20	13
9	28	20	18	11
10	24	17	15	10
11	20	14	8	5
12	18	13	8	5
13	16	11	8	5
14	14	10	8	5
15	12	8	8	5
16	10	7	2	1
17	8	6	2	1
18	6	4	2	1
19	4	3	1	1
20	2	2	1	1

**TABELLA 5**

Ordine d'arrivo tappe

Posizione	Tappa HC	Tappa 2.1
1	10	7
2	8	6
3	5	5
4	4	4
5	3	3
6	2	2
7	1	1

- 11.1 In caso di parità fra due corridori, gli stessi saranno classificati in funzione del maggior numero di primi posti, secondi posti ecc. In caso di ulteriore parità, sarà considerato il piazzamento nell'ultima corsa disputata.
- 11.2 Nel caso in cui le posizioni che danno diritto a punti vengano occupate da corridori non di nazionalità italiana appartenenti a Gruppi Sportivi stranieri i punti relativi non verranno assegnati.
- 11.3 Il Campionato Italiano Strada professionisti in linea assegnerà gli stessi punti, per la classifica individuale, di una gara di categoria 2.HC, mentre il Campionato Italiano a cronometro assegnerà i seguenti punteggi: 20 (venti) punti al primo classificato, 15 (quindici) punti al secondo, 10 (dieci) punti al terzo.

## 12. Classifica dei giovani

La *classifica dei giovani*, riservata a tutti i corridori italiani e ai corridori stranieri che facciano parte dell'organico di un Gruppo Sportivo definito dall'articolo 2 e che siano Under 25. La classifica dei giovani di ogni corsa viene stabilita secondo la tabella dei punteggi valida per la classifica individuale e ne rispetta le stesse modalità di qualificazione e attribuzione.

13. La Lega – ente gestore della Ciclismo Cup-Campionato Italiano a squadre 2019 – si riserva di fissare, a proprio insindacabile giudizio e discrezione, l'entità dei premi per i Gruppi Sportivi e per i corridori, da ripartire secondo le classifiche sopra indicate. Al fine di dare maggior rilievo alla manifestazione ciascun Ente Organizzatore, provvederà a prevedere nel protocollo della propria manifestazione la presentazione al pubblico del Gruppo Sportivo in quel momento primo classificato, durante la presentazione delle squadre nella cerimonia di firma degli atleti prima della partenza. Ciascun Gruppo Sportivo, al fine di dare risalto a tale momento di presentazione si impegna a far sì che il Gruppo Sportivo in quel momento primo classificato ai fini del Campionato Italiano a Squadre, si presenti sul palco della manifestazione per la cerimonia di firma quale ultimo team mostrando il logo della Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre 2019 nelle forme e modalità stabiliti dalla Lega. Ove possibile, inoltre, ciascun Ente Organizzatore indicherà nella propria comunicazione istituzionale e materiale promo pubblicitario che la competizione è valida come prova della Ciclismo Cup-Campionato Italiano a Squadre. I Gruppi Sportivi, gli Enti Organizzatori e la Lega concorderanno ulteriori iniziative atte a promuovere la Ciclismo Cup-Campionato Italiano a squadre 2019 a livello mediatico e commerciale.
14. Il Gruppo Sportivo classificato al primo posto dopo la disputa di tutte le gare è proclamato Squadra Campione d'Italia e ha diritto di fregiarsi di uno scudetto tricolore sulle maglie dei corridori e sui veicoli per tutta la stagione agonistica 2020.

## ALLEGATO A

### CALENDARIO ITALIANO HC E 1

<b>GARA</b>	<b>da</b>	<b>a</b>	<b>CAT.</b>	<b>Organizzatore</b>
Trofeo Laigueglia	domenica 17 febbraio 2019	domenica 17 febbraio 2019	1.HC	Comune di Laigueglia
GP Industria & Artigianato	domenica 10 marzo 2019	domenica 10 marzo 2019	1.HC	U.S. Larcianese
Settimana Internazionale Coppi e Bartali	mercoledì 27 marzo 2019	domenica 31 marzo 2019	2.1	G.S. Emilia
Giro di Sicilia - Tour of Sicily	mercoledì 3 aprile 2019	sabato 6 aprile 2019	2.1	RCS Sport Spa
Tour of the Alps	lunedì 22 aprile 2019	venerdì 26 aprile 2019	2.HC	G.S. Alto Garda
Giro dell'Appennino	domenica 28 aprile 2019	domenica 28 aprile 2019	1.1	U.S. Pontedecimo
<i>Campionato Italiano</i>	29 o 30 giugno 2019	29 o 30 giugno 2019	CN	GS Emilia
Adriatica Ionica Race/Following the Serenissima Routes	martedì 23 luglio 2019	domenica 28 luglio 2019	2.1	Asd Sportunion
Coppa Agostoni - Giro delle Brianze	sabato 14 settembre 2019	sabato 14 settembre 2019	1.1	S.C. Mobili Lissone
100° Coppa Bernocchi – 43° GP BPM	domenica 15 settembre 2019	domenica 15 settembre 2019	1.1	U.S. Legnanese
Giro della Toscana – Memorial Alfredo Martini	martedì 17 settembre 2019	mercoledì 18 settembre 2019	2.1	UC Pecciolese
Coppa Sabatini – Gran Premio città di Peccioli	giovedì 19 settembre 2019	giovedì 19 settembre 2019	1.1	UC Pecciolese
Memorial Marco Pantani	sabato 21 settembre 2019	sabato 21 settembre 2019	1.1	G.S. Emilia
Trofeo Matteotti	domenica 22 settembre 2019	domenica 22 settembre 2019	1.1	U.C. Fernando Perna
Giro dell'Emilia	sabato 5 ottobre 2019	sabato 5 ottobre 2019	1.HC	G.S. Emilia
Gran Premio Bruno Beghelli	domenica 6 ottobre 2019	domenica 6 ottobre 2019	1.HC	G.S. Emilia
Tre Valli Varesine	martedì 8 ottobre 2019	martedì 8 ottobre 2019	1.HC	S.C. Alfredo Binda ASD
Milano-Torino	mercoledì 9 ottobre 2019	mercoledì 9 ottobre 2019	1.HC	RCS Sport Spa
Gran Piemonte	giovedì 10 ottobre 2019	giovedì 10 ottobre 2019	1.HC	RCS Sport Spa



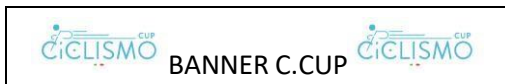
## ALLEGATO B

### Adempimenti promo-pubblicitari per gli Organizzatori - Stagione 2019

Allo scopo di favorire l'identificazione del format Ciclismo Cup e dei soggetti promotori (i.e. Pulse Media Group S.r.l. – “PMG Sport” e Lega Ciclismo Professionistico – “Lega”) e la valorizzazione della partnership con il Title Sponsor della Ciclismo Cup che dovesse essere individuato dai soggetti promotori, gli Enti Organizzatori di ciascuna corsa/gara dovranno rendere disponibili gli spazi promo-pubblicitari sotto indicati.

#### **Banner Ciclismo Cup**

Viene istituito il concetto di Banner Ciclismo Cup quale elemento pubblicitario standard che conterrà loghi, o loghi congiunti, di Ciclismo Cup, Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega) e soggetti promotori (Lega e PMG Sport). Si tratta di un banner di forma rettangolare pre-determinata le cui dimensioni, mantenendo fisse le proporzioni, possono variare a seconda del contesto in cui sarà utilizzato, ferma restando l'approvazione della Lega.



(Questo è un esempio di formato. I contenuti grafici verranno stabiliti dalla Lega a seguito dell'eventuale individuazione del Title Sponsor).

### Zona Arrivo

#### **Nell'Arco di Arrivo**

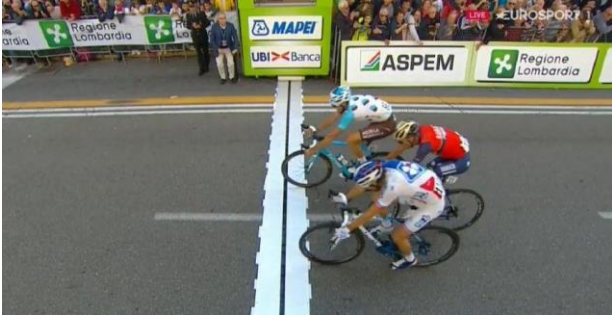
Nella parte bassa dell'arco di arrivo predisposto dall'Ente Organizzatore o in un montante supplementare posizionato immediatamente al di sotto del montante principale, deve essere previsto il nome della città di arrivo della tappa e/o della gara/corsa (al centro) ed il Banner Ciclismo Cup (a destra ed a sinistra del nome della città).



#### **Foto-Finish**

In corrispondenza della linea di arrivo, fronte telecamera dedicata al Foto-Finish, in prima posizione a destra deve trovare spazio un banner di circa 2 metri dedicato alla Ciclismo Cup/Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega).





(esempio fotografico, riferimento spazio ASPEM)

### **Striscioni sul percorso**

Nei 300 metri prima del traguardo devono trovare spazio 40 (quaranta) mt. di striscioni (20 [venti] metri per ciascun lato) riservati alla Ciclismo Cup/Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega).

### **Gonfiabile sul rettilineo di Arrivo**

Sul rettilineo di Arrivo, in posizione favorevole alle riprese televisive da determinarsi secondo le insindacabili indicazioni congiunte della Lega e di PMG Sport, deve trovare spazio 1 (uno) gonfiabile a fungo della Ciclismo Cup/Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega).

### **Mixed Zone -AntePremiazione**

Si tratta della struttura solitamente dedicata ai corridori in area palco premiazioni ove si cambiano prima della cerimonia. In tale zona dovrà trovare spazio anche il backdrop interviste. La struttura ed il backdrop saranno forniti da PMG Sport/Lega, brandizzati Ciclismo Cup, Lega, Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega) e altri Sponsor di PMG Sport.

### **Palco Premiazioni**

Il Banner Ciclismo Cup dovrà essere incluso, con particolare evidenza secondo le insindacabili indicazioni congiunte della Lega e di PMG Sport, a cura dell'Ente Organizzatore nel fondale del Palco premiazioni.

## **Zona Partenza**

### **Palco Presentazione Squadre**

Il Banner Ciclismo Cup dovrà essere incluso, con particolare evidenza secondo le insindacabili indicazioni congiunte della Lega e di PMG Sport, a cura dell'Ente Organizzatore nel fondale del Palco di presentazione delle squadre e del foglio firme.

### **Gonfiabile in area partenza**

In area Partenza deve trovare spazio 1 (uno) gonfiabile a fungo della Ciclismo Cup/Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega).

### **Striscioni**

Nell'area della partenza dovranno trovare spazio circa 40 (quaranta) metri di striscioni (20 [venti] metri per ciascun lato) riservati alla Ciclismo Cup/Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega).



## **Conferenza Stampa**

L'adesione della Gara alla Ciclismo Cup dovrà avere rilievo preminente in occasione della Conferenza Stampa di presentazione ufficiale.

Visibilità dovrà essere garantita a Lega, PMG Sport e Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega) della Ciclismo Cup.

Il Banner Ciclismo Cup dovrà essere incluso, con particolare evidenza secondo le insindacabili indicazioni congiunte della Lega e di PMG Sport, a cura dell'Ente Organizzatore nel fondale utilizzato in Sala Stampa e su tutti gli altri materiali di comunicazione realizzati per l'occasione.

La cartella stampa dovrà contenere un comunicato PMG Sport/Lega relativo alla Ciclismo Cup e al Title Sponsor (laddove individuato dai soggetti promotori PMG Sport/Lega).

## **Altri Adempimenti**

### **Materiali Cartacei, Video e Sito Internet**

Gli Enti Organizzatori dovranno prevedere l'inserimento del Banner Ciclismo Cup fra i loghi indicati nella copertina di giornalini, opuscoli, volantini ed altri materiali cartacei prodotti per la promozione dell'evento.

All'interno dei giornalini, una pagina dovrà essere dedicata alla presentazione della Ciclismo Cup ed alla programmazione televisiva e digitale. In tale pagina dovranno trovare spazio anche i loghi della Lega e di PMG Sport.

Il Banner Ciclismo Cup e le informazioni di cui sopra dovrà trovare spazio anche nel sito Web dedicato all'evento.

Il Banner Ciclismo Cup e l'informazione che la corsa fa parte del Circuito Ciclismo Cup dovranno trovare spazio anche nei video che saranno realizzati dall'Ente Organizzatore, a propria cura e spese, sia in sede di promozione che di presentazione o di resoconto.

### **Tnt**

Agli Enti Organizzatori sarà fornito materiale TNT con il Banner Ciclismo Cup. Tale materiale potrà essere utilizzato dagli Enti Organizzatori stessi negli spazi lungo il percorso ritenuti opportuni e disponibili.

### **Area Commerciale (zona arrivo e/o partenza)**

Gli Enti Organizzatori dovranno garantire uno/due spazi commerciali minimo di mt 6 (sei) X 4 (quattro) nelle zone di arrivo e partenza, inserite in posizione di massima qualità nei villaggi commerciali/aree commerciali allestiti dall'Ente Organizzazione (se realizzati).