

CAMPIONATI ITALIANI SU STRADA PROFESSIONISTI, ELITE E CRONO OPEN MASCHILE ANNO 2020

CAPITOLATO DELLE CONDIZIONI, ONERI ED IMPEGNI

1 TIPOLOGIA DELLA MANIFESTAZIONE

- 1.1 La manifestazione, in programma indicativamente tra il **20-21 giugno 2020**, prevede gare che assegnano titoli italiani per le seguenti specialità e categorie:

STRADA:

- 1) Corsa in linea Professionisti, Elite s.c.;
- 2) Cronometro Open maschile (Professionisti, Elite s.c.).

- 1.2 La manifestazione dovrà essere organizzata, nelle sue varie parti, aspetti e modalità, secondo i regolamenti tecnici della F.C.I. e della Lega del Ciclismo Professionistico (di seguito anche L.C.P.), tenuto conto delle indicazioni integrative contenute nella nota tecnica allegata al presente schema d'atto e che ne costituisce parte integrante.

2 TIPOLOGIA DEL SOGGETTO ORGANIZZATORE

- a) Società Ciclistiche ed Enti organizzatori di gare professionistiche iscritte nel calendario internazionale e nazionale affiliati alla FCI e associati alla Lega del Ciclismo Professionistico;
- b) Consorzi di Società che abbiano tra i propri componenti i soggetti di cui al precedente punto a);
- c) Comitati Organizzatori specificatamente costituiti per l'evento, purché abbiano al proprio interno uno o più soggetti affiliati e associati di cui al precedente punto a). Comitati Organizzatori specificatamente costituiti per l'evento, purché abbiano al proprio interno uno o più soggetti affiliati alla FCI e associati alla L.C.P., uno dei quali sarà unico referente e garante per la FCI e per la L.C.P.”
È condizione essenziale per poter organizzare la manifestazione che sia espresso il parere del Comitato Regionale competente per territorio del luogo ove viene allestita la manifestazione.

3 OBBLIGHI DELL'ENTE ORGANIZZATORE

- 3.1 Il soggetto organizzatore dovrà provvedere all'approntamento di tutti i servizi tecnici, dei beni e delle infrastrutture previsti nei regolamenti tecnici e nel capitolato di cui al punto 1.2, nonché all'assunzione degli oneri economici indicati nel capitolato medesimo e negli articoli successivi del presente schema.
- 3.2 Il soggetto organizzatore dovrà provvedere, entro e non oltre il **31 maggio 2020**, al versamento di un contributo forfettario di assegnazione in favore della Lega del Ciclismo Professionistico

della F.C.I. di importo pari ad € **20.000,00** (*ventimila/00*) e in favore della Federazione Ciclistica Italiana di importo pari ad € **20.000,00** (*ventimila/00*).

4 DIRITTI DI SFRUTTAMENTO ECONOMICO, PUBBLICITA' E MEZZI AUDIOVISIVI

- 4.1 **Fermo restando il diritto della Lega del Ciclismo Professionistico e della F.C.I., ad usufruire, durante lo svolgimento della manifestazione, di adeguati spazi pubblicitari, da concordare con gli organizzatori per sé e per i propri sponsor (compresi gli spazi su siti web, social network, comunicati stampa, articoli promozionali, etc.),** il soggetto Organizzatore acquisirà ogni diritto di sfruttamento (salvo quanto previsto al successivo punto 4.4) afferente al Campionato Italiano Professionisti su strada ed in virtù di ciò gestirà direttamente, o tramite proprie strutture delegate, le attività di marketing, di sfruttamento dell'immagine e di sponsorizzazione connesse alla manifestazione.
- 4.2 Il soggetto Organizzatore potrà procedere, per il reperimento dei fondi necessari a sopportare il costo dell'organizzazione della manifestazione anche all'acquisizione di contratti di sponsorizzazione e pubblicità, nel rispetto delle limitazioni di cui alle norme vigenti in materia e nei limiti previsti dai Regolamenti federali, di Lega e dal CONI.
- 4.3 Tutte le iniziative di sponsorizzazione e tutte le attività pubblicitarie dovranno comunque essere previamente concordate la Lega del Ciclismo Professionistico e della F.C.I. (anche per evitare ipotesi di interferenze e contrasto con sponsor già acquisiti dalla F.C.I. e L.C.P.) e dalle medesime autorizzate, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia.
- 4.4 **La Lega del Ciclismo Professionistico e la Federazione Ciclistica Italiana sono titolari esclusive, sulla base delle categorie di competenza, di tutti i diritti di ripresa, trasmissione e sfruttamento delle immagini delle gare oggetto del presente capitolato.** Viene quindi escluso ogni sfruttamento relativo alla diffusione radiotelevisiva, a livello internazionale, nazionale e territoriale (fatto salvo quanto previsto al successivo punto 4.5), della manifestazione nel suo complesso, (ivi comprese eventuali sigle di apertura e di chiusura delle trasmissioni), e ogni altra iniziativa di tipo audiovisivo, via etere, via cavo e via satellite, in qualsiasi forma e modo radiotelevisivi (a titolo esemplificativo: Pay-TV, Pay per view, Video on demand, TV interattiva, TV Multimediale, via internet, etc) la cui utilizzazione ed i cui proventi sono di esclusiva pertinenza della Lega del Ciclismo Professionistico e della F.C.I., fermo restando che le stesse non saranno responsabili dell'eventuale mancata radiotelevisiva totale o parziale degli eventi.
- 4.5 Al soggetto Organizzatore sarà concessa la possibilità di sub-cedere, anche a titolo oneroso, ad una emittente televisiva operante nell'ambito del solo proprio territorio regionale - che non abbia possibilità di interconnessione diretta o differita con network televisivi operanti al di fuori della Regione stessa in cui si svolgono i Campionati Italiani - le immagini dell'evento purché autonomamente riprese, per la diffusione nell'ambito di telegiornali e/o notiziari sportivi ed esclusivamente per l'esercizio del diritto di cronaca (non oltre 90 secondi per evento entro le 48 ore dalla conclusione dello stesso) e nel rispetto delle modalità di autorizzazione previste e dell'eventuale embargo orario stabilito dalle Reti televisive cui la L.C.P. e la F.C.I. cedessero i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini. Il soggetto Organizzatore, con l'accordo della L.C.P. e della FCI potranno concordare lo sfruttamento delle immagini in streaming sul sito web dedicato all'evento, a cura esclusiva del soggetto Organizzatore, qualora ciò sia consentito dall'accordo con le Reti televisive cui la L.C.P. e FCI cedessero i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini.

- 4.6 È altresì espressamente escluso ogni sfruttamento in sede home video e commercial video (videocassette, video dischi, cd rom, cd-i, laserdisk, home entertainment), in sede cinematografica (theatrical e non theatrical, public-video etc.) di pertinenza anch'esso della L.C.P. e della F.C.I.

5 PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE E VERSAMENTO DELLA CAUZIONE PROVVISORIA

- 5.1 i soggetti interessati alla assegnazione dell'organizzazione dei Campionati Italiani su Strada Professionisti, dovranno presentare domanda, a mezzo PEC (*legaciclismoprof@pec.it*) o posta raccomandata R/R o tramite Corriere Espresso o consegnata a mano alla Segreteria della Lega del Ciclismo Professionistico (via Piranesi, 46 Milano) **entro e non oltre le ore 12 del 15 novembre 2019** alla quale va allegata la seguente documentazione:

- 5.1.1 Progetto tecnico, sulla base delle indicazioni previste dai regolamenti e dalle disposizioni della F.C.I. e della L.C.P., nel quale siano specificati la collocazione geografica dei luoghi che ospiteranno l'evento, la tipologia dei percorsi delle gare (con relative planimetrie ed altimetrie);
- 5.1.2 Progetto organizzativo nel suo complesso, con la indicazione e la descrizione (anche in termini economici) delle sistemazioni logistiche per i concorrenti, le squadre, la stampa, i giudici ed i dirigenti;
- 5.1.3 Progetto di comunicazione esterna e di ogni altra eventuale iniziativa collaterale ed integrativa (a discrezione del soggetto proponente) che si intende allestire parallelamente all'evento;
- 5.1.4 Copia del capitolato tecnico predisposto dalla F.C.I. e L.C.P. controfirmato e timbrato in ogni sua pagina per accettazione dal soggetto richiedente;
- 5.1.5 Una lettera di intenti delle Autorità territorialmente interessate allo svolgimento della manifestazione, da cui emerga la disponibilità ad ospitare l'evento (con la conseguente concessione di ogni permesso necessario alla totale chiusura del traffico dei percorsi, ed all'allestimento delle infrastrutture tecniche ed organizzative) e l'impegno a favorirlo;
- 5.1.6 Il parere del Comitato Regionale della F.C.I. competente per territorio;

- 5.2 Il soggetto proponente deve specificare:

- 5.2.1 La manifestazione per la quale presenta domanda di assegnazione;
- 5.2.2 La propria tipologia sociale (Società affiliata alla F.C.I., Consorzio di Società, Comitato Organizzatore);
- 5.2.3 Ogni altro dato necessario alla identificazione, ivi compreso il codice fiscale e la partita IVA;
- 5.2.4 La dichiarazione di accettazione, incondizionata e senza riserva alcuna, delle decisioni che saranno adottate dalla Lega del Ciclismo Professionistico in merito alla assegnazione della organizzazione della manifestazione;
- 5.2.5 La dichiarazione di assumersi l'obbligo, qualora gli venga assegnata la manifestazione di stipulare il contratto definitivo entro 30 giorni dalla ricezione della relativa comunicazione, con la contemporanea presentazione di ogni documentazione tecnica ed amministrativa richiesta dal presente schema.

6 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

- 6.1 Il Consiglio Direttivo della Lega del Ciclismo professionistico della F.C.I., sentito il parere della propria Commissione Tecnica, provvederà a verificare in via preliminare la sussistenza dei requisiti di ammissibilità al concorso di ciascun soggetto concorrente, e, quindi effettuare definitiva assegnazione dell'evento.
- 6.2 Nelle proprie valutazioni il Consiglio Direttivo privilegerà in via prioritaria i progetti che presentino contenuti ritenuti positivi sul piano della promozione e della valorizzazione dello sport ciclistico.
Sarà facoltà dell'Organo aggiudicante privilegiare i soggetti organizzatori con proposte per più Campionati.
- 6.3 L'assegnazione verrà disposta tenendo conto dei seguenti elementi:
- 6.3.1 della validità del progetto tecnico, del progetto organizzativo e del progetto di comunicazione presentato da ciascun proponente;
 - 6.3.2 della idoneità dei percorsi, sia da un punto di vista tecnico-sportivo che di richiamo per la valorizzazione turistica;
 - 6.3.3 delle sistemazioni logistiche di cui si potranno avvalere le squadre partecipanti;
 - 6.3.4 della sussistenza delle offerte di collaborazione e partecipazione delle Autorità territoriali ed amministrative delle località interessate dalle manifestazioni e delle modalità con cui detta collaborazione dovrebbe realizzarsi;
 - 6.3.5 della idoneità dei luoghi prescelti anche sotto il profilo delle possibilità di essere agevolmente raggiunti;
 - 6.3.6 delle precedenti esperienze organizzative nel campo del ciclismo;
 - 6.3.7 di eventuale offerta integrativa al contributo forfettario di cui al precedente punto 3.2 dell'art. 3, la quale può essere presentata anche sotto forma di agevolazioni per ciò che concerne il soggiorno dei concorrenti e/o il trasporto di questi per raggiungere la località della manifestazione e per ritornare nelle proprie sedi di residenza.
- 6.4 La Lega del Ciclismo Professionistico può disporre l'effettuazione di specifici sopralluoghi presso le località indicate dai soggetti concorrenti, anche delegando per tale compito esperti di propria fiducia, esterni alla Commissione Tecnica. I Comitati Regionali della F.C.I. territorialmente interessati a tali eventuali sopralluoghi hanno la facoltà di presenziare con propri rappresentanti ai sopralluoghi medesimi.
- 6.5 Il Direttivo potrà procedere alla proposta assegnazione della organizzazione dei Campionati Italiani su Strada Professionisti 2018 anche in presenza di una sola offerta.

7 CONTRATTO DEFINITIVO

In ipotesi di aggiudicazione disposta dal Consiglio Direttivo, dovrà essere effettuata comunicazione ufficiale al soggetto aggiudicatario da parte della Segreteria di Lega entro il quinto giorno dalla decisione dell'Organo. Da tale data sarà determinata la decorrenza del termine di trenta giorni per stipulare il contratto definitivo tra Lega e soggetto aggiudicatario.

8 DEPOSITO CAUZIONALE DEFINITIVO E GARANZIE ORGANIZZATIVE

- 8.1 Il soggetto assegnatario si impegna a fornire, al momento della sottoscrizione del contratto definitivo, due garanzie fidejussorie:
- 8.1.1 Garanzia fidejussoria, bancaria o assicurativa, stipulata con Istituto di primaria importanza, per un importo di € **40.000,00** (*quarantamila/00*) con scadenza a 90 giorni dalla data di inizio di ciascuna manifestazione, in favore Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. a garanzia del versamento dei contributi di pari importo dovuti, in conformità a quanto previsto dal punto 3.2 dell'art. 3 del presente schema.
- 8.1.2 Garanzia fidejussoria, bancaria o assicurativa, sempre stipulata con Istituto di primaria importanza, per un importo di € **32.400,00** (*trentaduemilaquattrocento/00*) con scadenza entro 60 giorni dalla fine della manifestazione in favore della Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. a garanzia del versamento del montepremi, spese e tasse previsti al punto 3 e 4 dell'allegato schema d'oneri.
- 8.2 Nelle polizze fideiussorie, redatte obbligatoriamente secondo il modello allegato, sarà inserita **obbligatoriamente** la seguente clausola: “la presente polizza viene prestata con espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale. La somma garantita fino alla concorrenza massima del capitale assicurato potrà essere pretesa dall'Ente beneficiario (L.C.P.) a semplice richiesta scritta a mezzo raccomandata a.r.”

9 RINUNCIA ED INADEMPIMENTO

- 9.1 Nel caso l'assegnatario rinunci all'organizzazione della Manifestazione, questi dovrà corrispondere alla Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. una penale secondo quanto di seguito riportato:
- 9.1.1 qualora la rinuncia pervenga nel periodo compreso tra la comunicazione di assegnazione della manifestazione e la data stabilita per la stipula del contratto la penale sarà pari all'importo di € **3.000,00** (*tremila/00*);
- 9.1.2 qualora la rinuncia pervenga nel periodo compreso tra la stipula del contratto ed il 60° giorno antecedente a quello previsto per l'inizio di ciascuna manifestazione, la penale sarà pari al 50% degli importi delle due cauzioni fidejussorie di cui ai punti 8.1.1 ed 8.1.2 dell'art. 8 del presente schema; in tal caso la L.C.P. ha il diritto di escutere il 50% di ciascuna delle due fidejussioni;
- 9.1.3 qualora la rinuncia pervenga in periodo successivo la penale sarà eguale agli importi delle cauzioni fidejussorie di cui ai punti 8.1.1, 8.1.2 dell'art. 8 del presente schema; in tale caso la L.C.P. e la F.C.I. hanno il diritto di escutere in toto le fidejussioni.
- 9.2 Nei casi previsti ai precedenti punti 9.1.2 e 9.1.3 la Lega si riserva di richiedere al soggetto assegnatario anche il risarcimento del maggior danno eventualmente sopportato per tale rinuncia. Inoltre detto soggetto sarà altresì tenuto a restituire tutti i contributi di terzi eventualmente ricevuti e le somme incassate per sponsorizzazioni o cessioni di diritti pubblicitari.
- 9.3 Qualora, nel corso della manifestazione o nella fase preparatoria della stessa, il soggetto assegnatario si rendesse inadempiente alle obbligazioni assunte ed in particolare non rispettasse le indicazioni tecniche fornite per la organizzazione della manifestazione, il rapporto si risolverà per suo fatto e colpa e la L.C.P. avrà facoltà di delegare altro soggetto alla

organizzazione della manifestazione e potrà agire per il risarcimento dei danni subiti escutendo in toto le fidejussioni di cui ai punti 8.1.1 ed 8.1.2 dell'art. 8 del presente schema.

10 ONERI FISCALI

Tutte le imposte e tasse relative al contratto di assegnazione e comunque conseguenti dall'assegnazione medesima, saranno integralmente a carico del soggetto assegnatario.

11 RECESSO

La Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. si riserva il diritto, a proprio libero ed insindacabile giudizio di non dare corso ad una edizione della manifestazione e ciò anche dopo la firma del contratto definitivo. In tal caso, una volta espressa la volontà alla L.C.P., il contratto medesimo si risolverà consensualmente di diritto. L'organizzazione potrà comunque essere annullata, qualora comprovate cause di forza maggiore non imputabili alla volontà del soggetto assegnatario e della L.C.P., impediscano di fatto lo svolgimento dei Campionati Italiani su Strada professionisti.

12 FORO COMPETENTE

Il Foro di Milano sarà competente per ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla esecuzione od interpretazione del contratto di affidamento della organizzazione della Manifestazione ed in relazione al presente atto. Il soggetto proponente accetta di sottoscrivere espressamente tale clausola ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c.

Per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato (*)

Firma (**) _____

Timbro del Soggetto proponente

Data _____ li ____/____/____

(*) su ogni pagina del presente schema deve essere riportata la sigla del legale rappresentante il soggetto proponente, nonché deve essere apposto il timbro dello stesso soggetto.

(**) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.

ONERI PREVISTI PER LA ORGANIZZAZIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI SU STRADA 2020

- 1) L'organizzatore per l'allestimento della manifestazione deve fare riferimento ai regolamenti ed alle disposizioni tecniche in vigore, emanate dalla Federazione Ciclistica Italiana e dalla Lega del Ciclismo Professionistico. In particolare deve provvedere:
 - a) alla predisposizione dei percorsi in modo tale che sia garantita la massima sicurezza ai partecipanti attraverso l'adozione di sistemi quali la totale chiusura al traffico veicolare ed il transennamento del percorso in particolare nella **zona partenza-arrivo** e nei tratti ove si renda necessaria una maggiore protezione dei corridori nei confronti del pubblico;
 - b) all'approntamento ed al relativo funzionamento di tutti i servizi tecnici necessari quali:
 - sala stampa,
 - ufficio stampa,
 - segreteria organizzazione,
 - assistenza giuria,
 - cronometraggio, con tabellone dei risultati per le gare a cronometro e fotofinish,
 - assistenza medica e pronto soccorso, collegamento con un ospedale per interventi di emergenza e di rianimazione, disponibilità di idoneo numero di ambulanze e medici rianimatori e di una eliambulanza,
 - segreteria della manifestazione,
 - radiocorsa,
 - servizi agli incroci e moto staffette
 - stazione controllo antidoping
 - c) a tutti gli aspetti concernenti il ricevimento degli atleti, delle squadre, dei dirigenti e della stampa, con la individuazione e la relativa disponibilità di alberghi, pensioni e ristoranti che propongano ai partecipanti ai Campionati Italiani (qualunque sia il ruolo rivestito) i propri servizi a prezzi convenzionati.
- 2) Per ciò che concerne le riprese radio-televisive effettuate dalle Aziende con le quali la Lega stipulerà contratto di cessione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione, l'organizzatore deve garantire:
 - la predisposizione sui tracciati di gara di tutte le attrezzature necessarie al miglior espletamento del servizio (a titolo esemplificativo: posizionamento delle telecamere e dei microfoni nei punti più interessanti dei percorsi e di ogni altra strumentazione necessaria).
 - La migliore e più razionale collocazione degli automezzi di servizio in aree apposite protette e controllate.
 - La libera circolazione dei veicoli (auto e moto) per le riprese e le radiocronache "mobili"
 - L'area di atterraggio degli elicotteri per le riprese e per i ponti aerei.
 - La tribuna dei radiocronisti e telecronisti.
 - L'area interviste.
 - Altresì l'organizzatore deve vigilare affinché nessun'altra rete, consorzio o circuito radiotelevisivo effettui riprese e trasmissioni oltre i limiti previsti dalla legge per il diritto di cronaca, e comunque l'attività di questi non deve intralciare minimamente il lavoro con le aziende che hanno stipulato con la Lega e la F.C.I. il contratto per l'acquisizione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione.

Qualora alcune forme di pubblicità poste in essere sul percorso pregiudichino – in qualsiasi maniera e per qualsiasi motivo – l’effettuazione delle riprese televisive e vengano di conseguenza a determinarsi tra la Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. e l’Azienda o le Aziende titolari dei diritti televisivi motivi di contrasto tali da pregiudicare la telediffusione delle immagini delle gare, l’organizzatore deve impegnarsi a risolvere ogni impedimento adottando le più idonee soluzioni

- 3) Per ciò che concerne il Montepremi l’organizzatore deve provvedere al versamento dei seguenti premi:

Strada Corsa in linea	Professionisti	26.000,00
Cronometro Open maschile	Professionisti, Elite s.c.	5.200,00
Totale MONTEPREMI		31.200,00

- 4) In analogia a tutte le gare del Calendario internazionale professionisti per il Campionato su Strada Elite Professionisti gli oneri per il controllo antidoping e il **contributo alla lotta al doping** e la copertura assicurativa RCVT sono quantificati in **€ 3.300,00** (*tremilatrecento/00*) [di cui € 2.200,00 corsa in linea e € 1.100,00 crono open], mentre la **quota associativa aggiuntiva** basata sui giorni gara (ex Tassa Tecnica), che comprenderà forfettariamente le spese di concessione ministeriale frequenze, le spese per i gettoni di presenza, una quota di spese generali e il rimborso delle spese di viaggio degli addetti al servizio delle gare, è quantificata in **€ 3.500,00** (*tremilacinquecento/00*) [di cui € 2.200,00 corsa in linea e € 1.300,00 crono open]. **Gli operatori del Servizio Radioinformazioni della gara sono ospiti dell’organizzatore.**
- 5) Per ciò che concerne le spese di giuria, l’organizzatore **deve provvedere ad offrire l’ospitalità ai componenti del collegio di Giuria** per il periodo compreso dalla giorno della verifica licenze della prima gara in programma al pomeriggio del giorno di svolgimento della gara a cronometro in camera singola dotata di tutti i servizi, nonché al versamento di **€ 2.500,00** (*duemilacinquecento/00*) [di cui € 2.000,00 corsa in linea e € 500,00 crono open], quale onere forfettario per il rimborso delle spese di viaggio e dei gettoni di presenza da corrispondere ai giudici effettivi dei collegi di giuria comandati in servizio.
- 6) L’organizzatore **dovrà offrire ospitalità per un giorno di pensione completa ai corridori partecipanti a ciascuna gara, e a un numero di addetti tecnici commisurata alla composizione numerica della Squadra, in linea con quello che viene normalmente riconosciuto nelle corse di classe HC, per un totale minimo complessivo non inferiore alle 250 persone per la gara su strada.**

Per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato (#)

Firma (##) _____

Timbro del Soggetto proponente

Data _____ li _____ / _____ / _____

- (#) su ogni pagina del presente schema deve essere riportata la sigla del legale rappresentante il soggetto proponente, nonché deve essere apposto il timbro dello stesso soggetto.
- (##) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.